



Pod větší ochranou

Text a foto: Vladimír MAREK

Poté, co byly před několika měsíci nasazeny tři obrněné transportéry Pandur v Kosovu, míří nyní čtyři tato vozidla do Afghánistánu. Stanou se součástí výzbroje provinčního rekonstrukčního týmu v Lógaru.

Ještě předtím ale musely projít určitými úpravami ve Vojenském opravárenském podniku 025 Nový Jičín. Celý projekt byl na požadavek Ministerstva obrany realizován ve velmi krátkém čase, a to bez dopadu na zabezpečení kvality výrobku. Původní ocelové pancéřování na čele, bocích a zádi vozidla bylo nahrazeno novým z kompozitního materiálu.

Díky tomu se zvýšila balistická ochrana kolového transportéru ze stupně dva na tři. Podle požadavků STANAG 4579 je nyní odolná proti střelám ráže 7,62 mm včetně těch s wolframovým jádrem. Úroveň ochrany spodku vozidla byla dostačující, a tak zůstala na stupni 3a.



Pandury byly doplněny mřížovou balistickou ochranou typu SLAT, která je chrání před ručními protitankovými granátomety RPG-7. Účinnost SLAT garantovaná opravárenským podnikem a ověřená zkouškami v rámci AČR je na současně špičkové světové úrovni.

Granát díky mřížím exploduje dříve, než se dostane do kontaktu s vozidlem. SLAT vyvinutý pro Pandur se navíc vyznačuje nízkou hmotností a uživatelskou „přívětivostí“. Umožňuje snadné a rychlé nastupování a vystupování roje do a z vozidla, snadný přístup k ženijnímu nářadí. Lze jej snadno demontovat (např. pro leteckou přepravu) a zpětně na vozidlo namontovat. Při vývoji byly zohledněny cenné zkušenosti našich vojáků ze zahraničních misí.

„Jak přídatnou balistickou ochranu, tak i mřížovou ochranu SLAT jsme vyvinuli a vyrobili společně s Vojenským technickým ústavem ochrany (VTÚO) Brno. Projekt byl plně v režii nově budovaného společného podniku VOP 025 a VOP 026,“ říká technický ředitel novojičínského podniku Pavel Mikunda.

Transportéry jsou vybaveny rovněž novou radiostanicí. Konkrétně se jedná o americké zařízení Harris AN/VRC 110. Většina těchto zařízení byla zapůjčena či darována v rámci projektu FMF americkou stranou. Ve vozidle nahradily původní radiostanice RF 13250. A to z toho důvodu, že český provinční rekonstrukční tým je součástí amerického úkolového uskupení. Je tedy nezbytné zabezpečit systém velení a řízení jednotným přenosem informací, a to včetně satelitního a utajěného spojení, které má každá armáda své vlastní a důsledně si ho také chrání. Původní radiostanice RF 13250 jsou v Armádě České republiky velice rozšířené.

Splňují alianční standardy a jsou plně kompatibilní ve fonickém provozu se všemi členskými zeměmi NATO. Mimo jiné jimi byly vybaveny také pandury působící v Kosovu. Původní modul vnitřního hovorového zařízení transportéru VICM se rozšířil o bezdrátový modul VICM 120, což umožní lepší komunikaci mezi osádkou vozidla včetně roje vojáků, který přepravuje.

Nově došlo k nainstalování rušičky vysokofrekvenčního signálu do transportéru, který zabezpečuje eliminaci hrozby dálkově odpalovaných nástražných systémů při přesunu vozidel. Rušička dodaná českou firmou URC je v zadní části vozidla, ovládací prvky k ní jsou umístěny vepředu. Kromě vhodného zakomponování do interiéru vozidla a připojení na zdroj bylo v tomto případě nezbytné vyřešit umístění čtyř vysílacích antén na vnějším plášti techniky. Právě zadní anténa pracuje v pásmu VKV od 25 do 100 MHz. Anténa ve středu stropu transportéru je určena na rušení UKV v rozsahu od 100 do 512 MHz. Zbývající dvě antény



Jedna z antén rušičky

jsou umístěny také na stropu vozidla v jeho zadní části.

„Na úpravě pandurů jsme pracovali ve druhém a třetím čtvrtletí letošního roku. Nejednalo se jen o instalaci nových technických zařízení. Museli jsme celý systém odzkoušet, aby byl nejen plně funkční, ale zároveň negativně neovlivňoval stávající funkce této techniky. Vše pak vyvrcholilo vojenskými zkouškami. Výsledkem je vozidlo, které poskytuje vojákům mnohem větší ochranu. Základem realizace celého projektu byly dlouholeté zkušenosti VOP 025, VOP 026 divize VTÚO a divize Výzkumný technický ústav pozemního vojska (VTÚPV) v oblasti vývoje a výroby vojenské techniky. Byly využity zkušenosti zkušených vývojových a výzkumných pracovníků a jen díky tomu jej bylo možno realizovat ve velmi krátké době a se špičkovými parametry minimálně srovnatelnými s konkurencí,“ dodává Pavel Mikunda. „Celkově lze říci, že poměr užitých vlastností a ceny této modifikace Pandur je na špičkové světové úrovni. Pokud o to Ministerstvo obrany ČR projeví zájem, je opravárenský podnik připraven balistickou ochranu Pandur dále rozvíjet a přijít s její těžší variantou. Tedy ještě lepší ochranou osádky vozidla proti ohrožením, která s sebou přináší působení našich vojáků v zahraničních misích.“



Čtyři obrněné transportéry Pandur prošly před nasazením v Afghánistánu technickými úpravami